

---

## NOTA DE PREMSA

### Nota informativa sobre l'informe 14/2014, relatiu a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Exercicis 2010, 2011 i 2012

BARCELONA, 3 de setembre de 2014.- La Sindicatura de Comptes ha emès l'informe de fiscalització relatiu al Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) corresponent als exercicis 2010, 2011 i 2012, en compliment de l'article 71 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya i en execució del seu Programa anual d'activitats.

L'informe 14/2014 va ser aprovat pel Ple de la Sindicatura de Comptes en la sessió del dia 25 de juny del 2014, i n'és ponent el síndic Miquel Salazar.

L'objecte del treball és la fiscalització de regularitat del Consorci en els tres exercicis esmentats, incloent l'anàlisi dels estats financers, de la liquidació pressupostària i del compliment de la legalitat en l'àmbit economicofinancer i en el de la contractació.

L'ATM, constituïda el 1997 com a consorci interadministratiu amb la participació de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, té com a objectiu articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona.

El pressupost de l'ATM per als exercicis 2010, 2011 i 2012 va ser, respectivament, de 1.077,92 M€, 1.071,75 M€ i 1.098,58 M€.

Com a resultat de la fiscalització dels comptes anuals referents als exercicis 2010, 2011 i 2012, l'informe conclou que el Balanç i el Compte de pèrdues i guanys de l'ATM reflecteixen raonablement el patrimoni, la situació financera i el resultat dels exercicis esmentats i comprenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequades.

En l'apartat 6, Conclusions, l'informe formula un seguit d'observacions i recomanacions sobre els aspectes objecte de fiscalització.

En relació amb els estats financers, s'observa que de l'anàlisi de la liquidació definitiva i provisional dels contractes programa 2009-2010 i 2011-2012, l'ATM té un deute amb els operadors (i un dret amb les administracions públiques) que, juntament amb determinades necessitats de finançament de TMB referents al sistema complementari de pensions i al lísing de sis unitats de tren, s'ha quantificat, el 31 de desembre del 2012, en 355,55 M€.

En aquest sentit, la Sindicatura recomana a l'ATM que reculli en la seva Memòria una quantificació global del deute total esmentat i que l'imputi en el Balanç quan les administracions consorciades comptabilitzin el deute.

La Sindicatura formula altres observacions relatives a la incorrecta imputació de certes despeses, i a la comptabilització del cost financer de les operacions d'arrendament de trens, que caldria considerar com a endeutament.

L'informe fa també altres recomanacions en referència a l'aplicació d'uns sobrants de recursos procedents de l'IMSESO per 1,22 M€, i a les possibles contingències derivades dels litigis oberts arran de l'expropiació de dues finques a Sant Adrià del Besòs per fer-hi infraestructures del Trambesòs.

En relació amb la fiscalització de les liquidacions pressupostàries, l'informe conclou que, en termes generals, aquestes s'han fet de manera satisfactòria.

Pel que fa a la contractació, s'ha analitzat una mostra de contractes que representa un 63,5% sobre el total de 5,87 M€ dels vuitanta contractes adjudicats i les quatre pròrrogues formalitzades per l'ATM en els tres anys fiscalitzats. També s'ha analitzat una mostra de contractes menors que representa un 28,6% sobre el total de 2,48 M€ dels cinc-cents vint-i-set contractes menors adjudicats en els tres anys fiscalitzats.

La Sindicatura observa que l'ATM va contractar determinats serveis de manera continuada any rere any, quan hauria estat més pertinent haver-los contractat de manera conjunta, almenys per als tres exercicis objecte de fiscalització, i pel procediment de contractació més adient.

Es recomana també que en els plecs de clàusules administratives particulars es doni preponderància als criteris objectivables sobre aquells que siguin subjectius, i que es motivin adequadament els informes de valoració de les ofertes rebudes.

Pel que fa als contractes menors, s'ha detectat que en alguns expedients hi ha aspectes relacionats amb l'objecte dels serveis o dels béns adquirits, amb el seu cost, amb les dates d'execució així com amb el fet que es tracti de serveis que l'ATM necessita de manera continuada en el temps i per períodes que superen l'any, dels quals se'n desprèn que l'ATM podria haver fraccionat l'adjudicació.

L'informe inclou unes observacions finals sobre l'increment del cost total del Trambaix i del Trambesòs, i sobre el cost financer de les operacions d'arrendament i subministrament d'unitats de tren per al metro de Barcelona.

Per últim, s'inclou un apartat de seguiment de les recomanacions formulades per la Sindicatura a l'ATM en informes anteriors.